

Б10М.6100

Бульдозер
Бульдозерно - рыхлительный агрегат



Масса, т. _____ 19,6
Мощность, кВт(л.с) _____ 132 (180)

Бульдозер Б10М.6100ЕН оборудован двигателем ЯМЗ.

Предназначен для различных условий эксплуатации, в том числе вдали от ремонтных баз, отличается минимальными расходами при покупке и эксплуатации.

Используется в строительных отраслях, для строительства и содержания дорог, разработки грунтов I-III категории без предварительного рыхления, грунтов IV категории с предварительным рыхлением.

Семейство бульдозеров на базе тракторов Т10М даёт возможность оптимального выбора комплектации конкретной модели в зависимости от условий и видов работ:
механическая трансмиссия – КПД выше, проще в ремонте;
болотоходная модификация – для работ на грунтах с низкой несущей способностью;
вынесенная ось прокатки тележек - повышенный ресурс трансмиссии;
различные виды навесного оборудования: бульдозерное, рыхлительное, тяговая лебёдка и пр.

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД - УРАЛТРАК
Россия, 454007, г. Челябинск, пр. Ленина, 3.

Дирекция продаж: - продажи в России: тел.: (351) 773-07-73, 773-07-74; E-mail: tractor@chtz.ru
продажи на экспорт: тел.: (351) 778-49-36, 772-08-30, тел/факс: (351)778-47-41; E-mail: vtf@chtz.ru

Дизайн и технические характеристики
могут быть изменены без предварительного
уведомления

www.chtz.ru

Список региональных торговых центров и
торговых представителей смотри на сайте.

Б10М.6100 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

МАССА

Масса трактора и агрегата с бульдозерно - рыхлительным оборудованием (БРО), кг:

Масса трактора	До 15050
Масса агрегата	До 19600

ДВИГАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Мощность эксплуатацион., кВт (л.с)	Номинальная частота вращения, об/мин
ЯМЗ 236НЕ2-51	дизельный с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха	132 (180)	1500

ТРАНСМИССИЯ

Механическая.

Коробка передач - механическая 8-и скоростная.
 количество передач, вперед/назад 8/4
 Бортовые редукторы двухступенчатые.
 Передаточное число.....14,79
 Ведущее колесо.....секторное
 Уплотнения.....самоподжимные типа «Duo Cone»

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

ПЕРЕДАЧА	1	4	8
Передний ход	2,02		8,54
Задний ход		10,19 max	

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тележки гусениц имеют по 6 опорных катков на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением.
 Подвеска тележек трехточечная с жесткой балансирной балкой.

Количество звеньев гусеницы, шт.....42 с уплотненным шарниром
 Среднее удельное давление агрегата на грунт, МПа.....0,060

УПРАВЛЕНИЕ

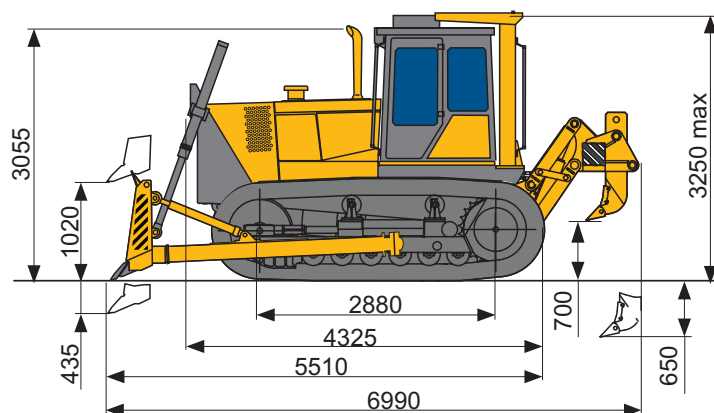
Механизмы поворота - постоянно замкнутые бортовые фрикционы с металлокерамическими дисками, ленточные тормоза высокой износостойкости с сервированным управлением.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Максимальное давление жидкости в гидросистеме (давление настройки предохранительного клапана), МПа.....20

Гидроцилиндры бульдозерного оборудования диаметр/ход поршня, мм:
 - для подъема.....100 / 1250
 - для перекоса отвала.....160 / 200
 Гидроцилиндры рыхлителя диаметр / ход поршня, мм.....160 / 450

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В.....24
 Генератор 4008.3771-49, мощность, кВт.....2
 Аккумуляторные батареи.....6СТ-190А, 2 шт

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Одноместная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и экологии.

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип бульдозерного отвала	Полусферический		Прямой В	Прямой поворотный Д	Сферический (угольный) К
	Е	Е1			
Ширина, мм	3330		3455	4300	4265
Объем призмы волочения, м³	4,75	5,85	4,28	4,0	9,7
Масса, кг	2510	2610	2375	2540	3380

ТИП РЫХЛИТЕЛЯ	Однозубый Н	Трехзубый Р
Число зубьев	1	3
Заглубление, мм	650	650
Масса, кг	1555	2245

ЗАДНИЕ ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА:
 - жесткое прицепное устройство;
 - маятниковое прицепное устройство.