

Б10МБ.6120

Бульдозер
Бульдозерно - рыхлительный агрегат



Масса, т. _____ 22,3
Мощность, кВт(л.с) _____ 132 (180)

Бульдозер Б10МБ.6120В4Н1 оборудован двигателем ЯМЗ.

Предназначен для выполнения широкого комплекса работ в строительстве, мелиорации, в горнорудной, нефтяной, газовой и других отраслях промышленности, для выполнения землеройных работ на грунтах с низкой несущей способностью, а так же на грунтах I-III категории без предварительного рыхления.

Семейство бульдозеров на базе тракторов Т10М даёт возможность оптимального выбора комплектации конкретной модели в зависимости от условий и видов работ:
механическая трансмиссия – КПД выше, проще в ремонте;
болотоходная модификация – для работ на грунтах с низкой несущей способностью;
вынесенная ось прокатки тележек - повышенный ресурс трансмиссии;
различные виды навесного оборудования: бульдозерное, рыхлительное, тяговая лебёдка и пр.

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД - УРАЛТРАК
Россия, 454007, г. Челябинск, пр. Ленина, 3.

Дирекция продаж: - продажи в России: тел.: (351) 773-07-73, 773-07-74; E-mail: tractor@chtz.ru
продажи на экспорт: тел.: (351) 778-49-36, 772-08-30, тел/факс: (351)778-47-41; E-mail: vtf@chtz.ru

Дизайн и технические характеристики
могут быть изменены без предварительного
уведомления

www.chtz.ru

Список региональных торговых центров и
торговых представителей смотри на сайте.

БЛОМБ.6120 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

МАССА

Масса трактора и агрегата с бульдозерно - рыхлительным оборудованием (БРО), кг:

Масса трактора	До 18100
Масса агрегата	До 22300

ДВИГАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Мощность эксплуатацион., кВт (л.с)	Номинальная частота вращения, об/мин
ЯМЗ 236НЕ2-51	дизельный с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха	132 (180)	1500

ТРАНСМИССИЯ

Механическая.

Коробка передач - механическая 8-и скоростная.
 количество передач, вперед/назад 8/4
 Бортовые редукторы двухступенчатые.
 Передаточное число.....14,79
 Ведущее колесо.....секторное
 Уплотнения.....самоподжимные типа «Duo Cone»

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

ПЕРЕДАЧА	1	4	8
Передний ход	2,02		8,54
Задний ход		10,19 max	

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тележки гусениц имеют по 7 опорных катков на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением.
 Трехточечная подвеска с балансирной балкой и прокачкой гусеничных тележек на вынесенных осях.

Опорных катков, шт, на тележке	7
Количество звеньев гусеницы, шт.	45
Ширина башмака, мм.	900
Удельное давление агрегата на грунт, МПа, не более	0,033

УПРАВЛЕНИЕ

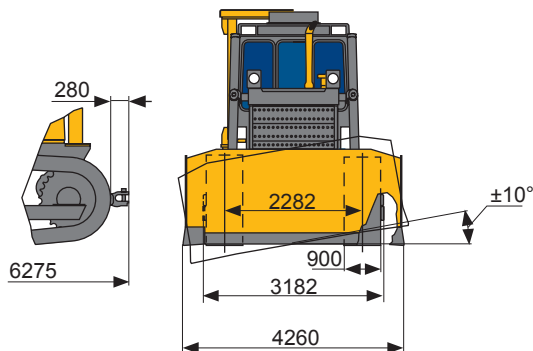
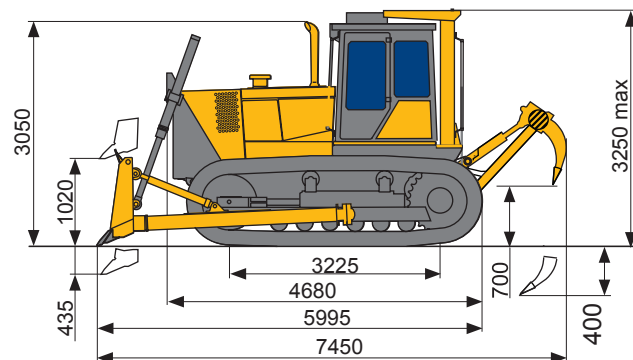
Механизмы поворота - постоянно замкнутые бортовые фрикционы с металлокерамическими дисками, ленточные тормоза высокой износостойкости с сервированным управлением.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Максимальное давление жидкости в гидросистеме (давление настройки предохранительного клапана), МПа.....20

Гидроцилиндры бульдозерного оборудования диаметр/ход поршня, мм:
 - для подъема.....100 / 1250
 - для перекоса отвала.....160 / 200
 Гидроцилиндры рыхлителя диаметр / ход поршня, мм.....160 / 450

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В.....24
 Генератор 4008.3771-49, мощность, кВт.....2
 Аккумуляторные батареи.....6СТ-190А, 2 шт

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Одноместная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и экологии.

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип бульдозерного отвала	Прямой с механическим перекосом В4
Ширина, мм	4260
Объем призмы волочения, м ³	5,32
Масса, кг	2870

Тип рыхлителя	Радиальный однозубый Н1
Число зубьев	1
Заглубление, мм	400
Масса, кг	1300

ЗАДНИЕ ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- жесткое прицепное устройство или мятниковое прицепное устройство.

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- экскаваторное цепное оборудование для траншейных работ;
 - другое навесное и прицепное оборудование (мульчер, корчеватель и др.).