



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

**Бульдозер  
Бульдозерно - рыхлительный агрегат**



**Б11М  
НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ**



- коробкой передач -  
механизмом поворота -



Масса, т, до 22,0  
Мощность, кВт(л.с) 145,5(198)

Бульдозеры Б11 предназначены для выполнения широкого комплекса работ в строительстве, мелиорации, в горнорудной, нефтяной, газовой и других отраслях промышленности, для выполнения землеройных работ на грунтах I-III категории без предварительного рыхления, грунтов IV категории с предварительным рыхлением.

Бульдозеры Б11 вобрало в себя всё лучшее и эффективное в семействе бульдозеров типа Б10М. Новое конструкторско-технологическое решение – джойстиковое управление трансмиссией и навесным оборудованием повышает производительность, облегчает условия труда оператора (значительно уменьшаются усилия на органах управления, упрощается управление машиной, повышается уровень автоматизации за счет выбора режимов передач, повышается точность управления, снижается шум и вибрация в кабине).

Автоматическая гидромеханическая трансмиссия с модульными планетарными редукторами, ходовая часть производства ПРОМТРАКТОР. Вынесенные оси прокачек тележек гусениц увеличивают ресурс трансмиссии. Каркасная шестигранная кабина в виде капсулы, установленной на амортизаторах, со встроенной в неё защитой ROPS-FOPS, откидывается назад гидроподъемником.

Официальный дилер ООО «ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»  
по Приволжскому и Уральскому Федеральным округам - Компания ООО «АЭРКОМ»

Контактные данные Адрес: Россия, 454100, г. Челябинск, Комсомольский проспект 90, офис 505  
Тел. 8 (351) 247-33-31, моб. +7-922-725-80-77 E-mail: [airkom74@gmail.com](mailto:airkom74@gmail.com), [www.airkom74.ru](http://www.airkom74.ru)



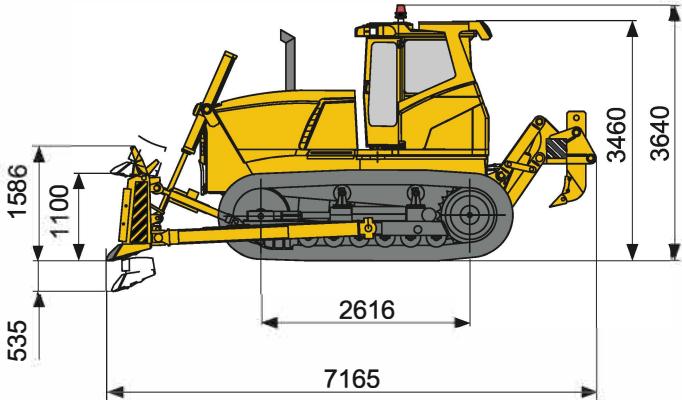


## ДВИГАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Мощность номинальная, кВт (л.с.)	Номинальная частота вращения, об/мин
ЯМЗ-236Н-4	6-цилиндр. V-образный	145,5 (198)	1750



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



## ТРАНСМИССИЯ

Гидромеханическая, с трёхколёсным одноступенчатым гидротрансформатором. Коробка передач - планетарная, трехскоростная, реверсивная с переключением на ходу. Бортовые редукторы - модульные, двухступенчатые, вторая ступень планетарная. Ведущее колесо.....секторное Уплотнения.....самоподжимные типа «двойной конус»

Максимальная скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Вперед ..... 12,05  
Назад ..... 13,40

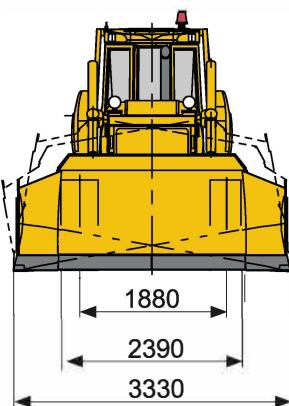


## ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тележки гусениц имеют по 6 опорных катков и направляющие колёса на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением.

Трехточечная подвеска с балансирной балкой и прокачкой гусеничных тележек на вынесенных осях

Ширина башмака, мм	510
Удельное давление агрегата на грунт, МПа не более	0,064



## УПРАВЛЕНИЕ

Джойстиковое управление движением трактора и навесным оборудованием.



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Максимальное давление жидкости в гидросистеме (давление настройки предохранительного клапана), МПа.....20



## МАССА

Масса трактора и агрегата, кг не более:

Масса агрегата с БРО	22005
----------------------	-------



## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Одноместная каркасная шестигранная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и другим эргономическим показателям.



## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип бульдозерного отвала	Полусферический
Ширина, мм	3350
Объем призмы волочения, м <sup>3</sup>	5,6

Тип рыхлителя	Однозубый Н	Трехзубый Р
Число зубьев	1	3
Заглубление, мм	650	650
Масса, кг	1000	1200

## ЗАДНИЕ ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- жесткое прицепное устройство;

- маятниковое прицепное устройство.



## ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В.....24  
Генератор 4008.3771-49, мощность, кВт.....2 шт  
Аккумуляторные батареи.....6СТ-190А, 2 шт