



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

**Бульдозер
Бульдозерно - рыхлительный агрегат**

Б11.6200

с гидростатической трансмиссией



**Джойстиковое управление движением агрегата
и навесным оборудованием:**

Повышает производительность, повышается точность управления

Облегчает условия труда оператора, значительно уменьшаются усилия на органах управления

Упрощается управление агрегатом за счёт повышения уровня автоматизации

Снижается шум и вибрация в кабине

Гидростатическая трансмиссия обеспечивает:

Бесступенчатое изменение рабочих скоростей

Криволинейное движение с максимальной тягой

Повышенная маневренность, включая разворот на месте

Возможность реализации дистанционного управления

Преимущества

Вынесенные оси прокатки тележек гусениц увеличивают ресурс трансмиссии. Каркасная шестигранная кабина в виде капсулы, установленной на амортизаторах, со встроенной в неё защитой ROPS-FOPS, откидывается назад гидроподъемником.

Официальный дилер ООО «ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»
по Приволжскому и Уральскому Федеральным округам - Компания ООО «АЭРКОМ»

Контактные данные: Россия, 454100, г. Челябинск, Комсомольский проспект 90, офис 505
Тел. 8 (351) 247-33-31, моб. +7-922-725-80-77 E-mail: airkom74@gmail.com, www.airkom74.ru



Дизайн и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

www.airkom74.ru

Список региональных торговых центров и торговых представителей смотри на сайте.



ДВИГАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Мощность номинальная, кВт (л.с)	Номинальная частота вращения, об/мин
ЯМЗ-53625	6-цилиндр. рядный	178,5 (240)	2200



ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая состоит из блока насосов, двух тяговых гидромоторов, блока управления, двух планетарных бортовых редукторов трехступенчатых со встроенным стояночным тормозом.

Ведущее колесо.....секторное
Уплотнения.....самоподжимные типа «двойной конус»

Максимальная скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Передача	I	II	III
Передний ход	0...3,8	0...7,3	0...11,00
Задний ход	0...5,1	0...9,6	0...11,00



ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тележки гусениц имеют по 6 опорных катков и направляющие колёса на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением.

Трехточечная подвеска с балансирной балкой и прокачкой гусеничных тележек на вынесенных осях

Ширина башмака, мм	500
Удельное давление агрегата на грунт, МПа не более	0,069



УПРАВЛЕНИЕ

Джойстиковое управление движением трактора и навесным оборудованием.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Максимальное давление жидкости в гидросистеме (давление настройки предохранительного клапана), МПа.....20



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Одноместная каркасная шестигранная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и другим эргономическим показателям.

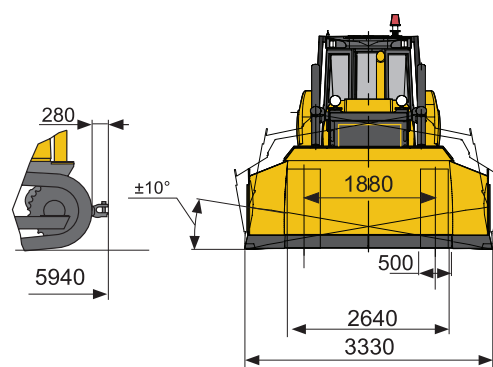
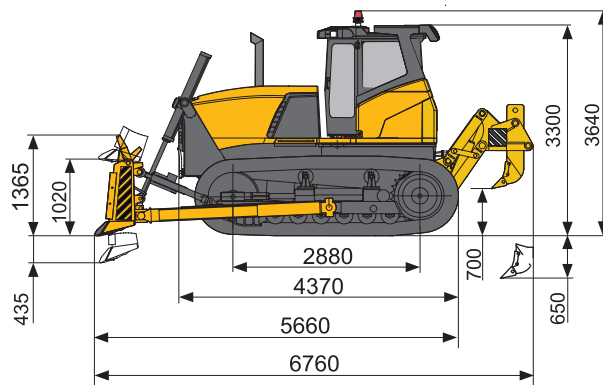


ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В.....24
Генератор 4008.3771-49, мощность, кВт.....2 шт
Аккумуляторные батареи.....6СТ-190А, 2 шт



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Дорожный просвет с непогруженными грунтозацепами, мм.....435±5
Макс. преодолеваемый подъем (спуск), град / склон, град.....30 / 20
Глубина преодолеваемого брода, мм, не более.....750



МАССА

Масса трактора и агрегата, кг не более:

Модель	Б11.6200
Масса трактора	17950
Масса агрегата с БО	20445
Масса агрегата с БРО	22000



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип бульдозерного отвала	Полусферический
Ширина, мм	3350
Объем призмы волочения, м³	5,6

Тип рыхлителя	Однозубый Н	Трехзубый Р
Число зубьев	1	3
Заглубление, мм	640	530
Масса, кг	1000	1285

ЗАДНИЕ ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- жесткое прицепное устройство;
- маятниковое прицепное устройство.